



ORTAK TRANSİT REJİMİ & NCTS

İÇERİK

- Topluluk ve Ortak Transit Rejimleri
- Ortak Transit Rejiminin genel özellikleri
- Ekonomik avantajları
- Basitleştirmeler
- Uluslararası uygulama

TOPLULUK TRANSİTİ VE ORTAK TRANSİT

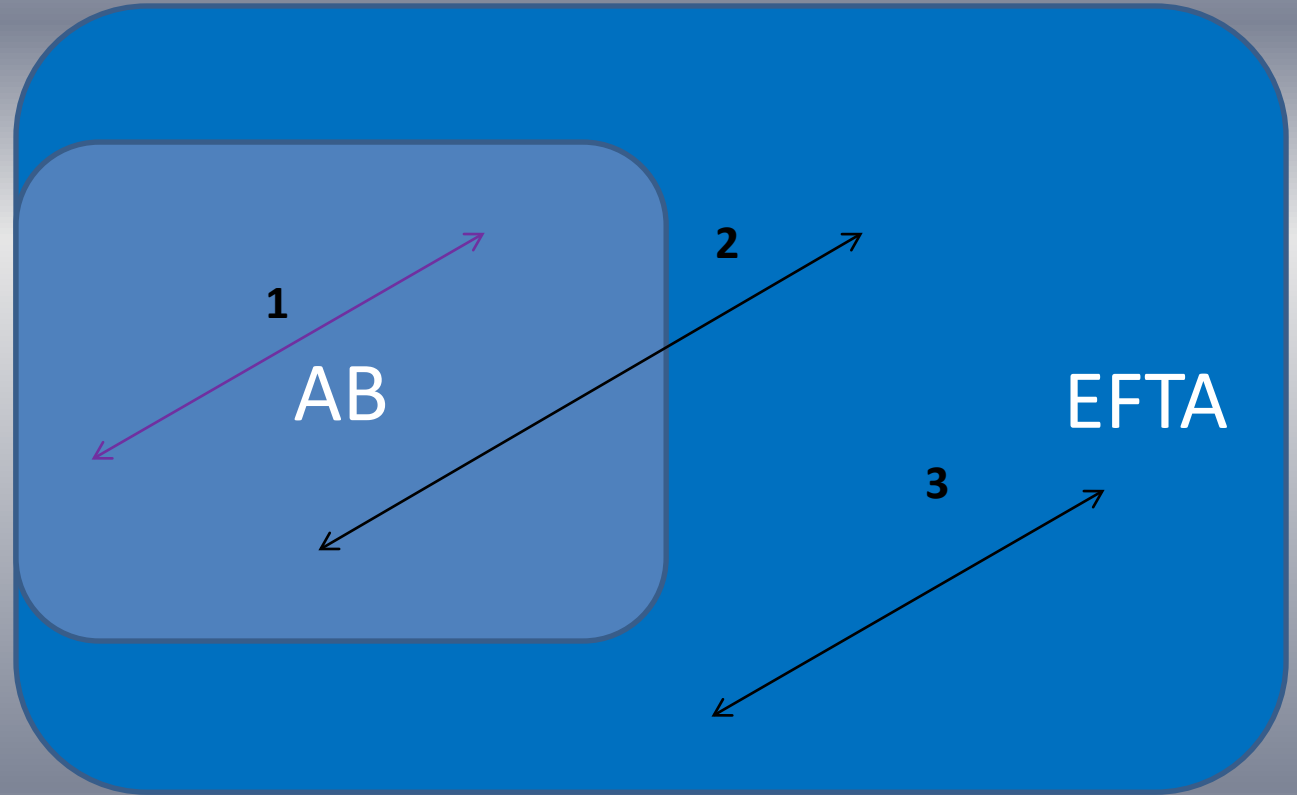
- **Topluluk transit rejimi**, Eşyanın Topluluk sınırları içindeki iki nokta arasında gümrük vergilerine tabi tutulmaksızın taşınmasını sağlayan rejimdir.
- **Ortak transit rejimi**, Topluluk transitinin;
 - Topluluk ile EFTA (İsviçre, Norveç, İzlanda, Liechtenstein) arasındaki taşımalara ve
 - EFTA ülkelerinin birbirleri arasındaki taşımalara genişletilmesidir.
- Eşyanın Topluluk statüsüne göre **T1** veya **T2** rejimi olarak adlandırılır.
 - Topluluk dışı eşya: T1
 - Topluluk eşyası: T2

TOPLULUK TRANSİTİ VE ORTAK TRANSİT

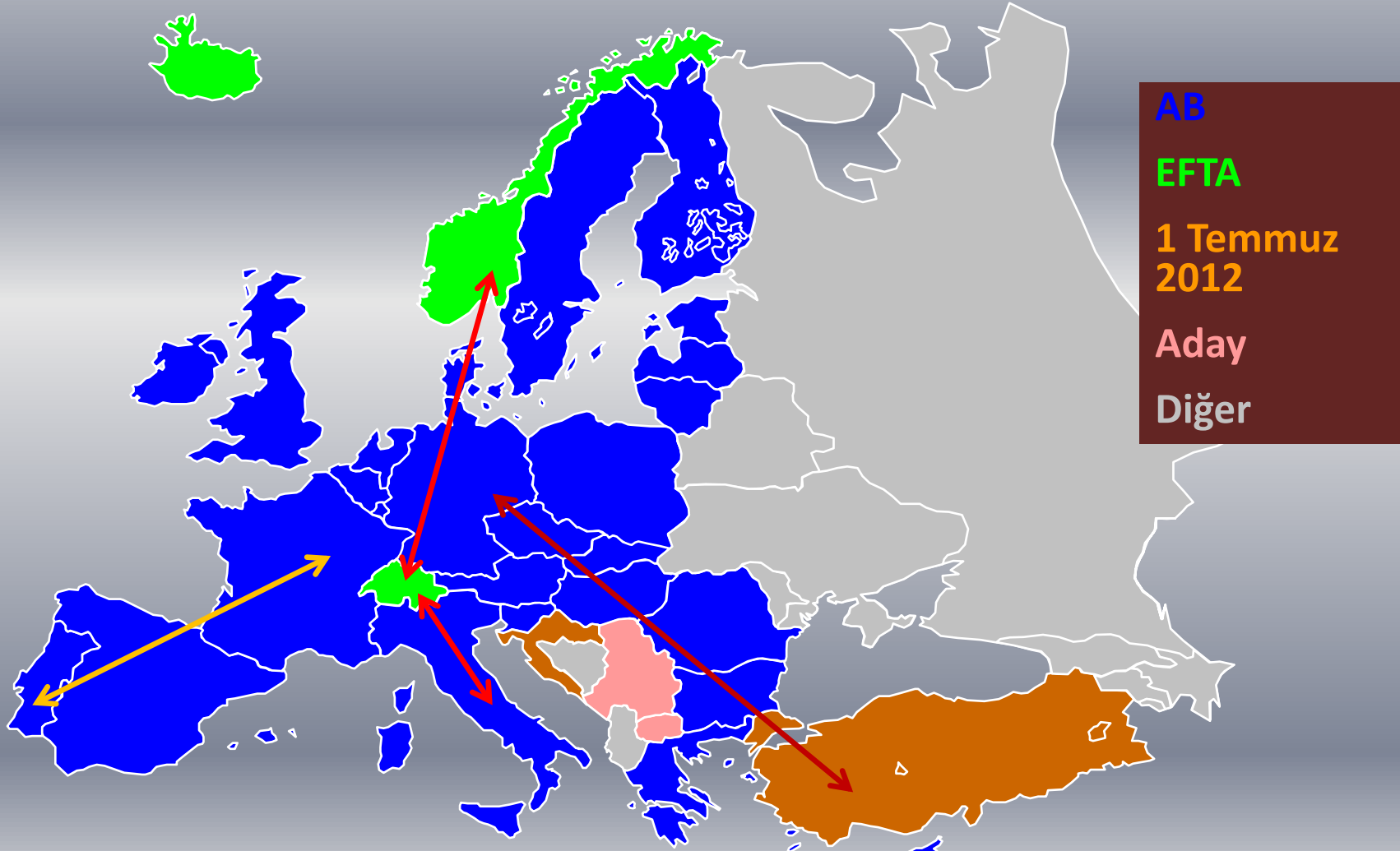
1 Topluluk transiti

2 Ortak transit

3 Ortak transit



Topluluk transiti ve Ortak Transit



Ortak Transit Rejiminin Genel Özellikleri

- Tüm taşımacılık türlerine uygulanır.
 - Yalnızca karayolu taşımaları NCTS üzerinden yapılır.
- Rejim hak sahibi = “Asıl sorumlu”
 - Ortak transit rejimi beyanında bulunan veya adına ortak transit rejimi beyanında bulunulan kişidir.
 - Rejimle ilgili hak ve sorumluluklar asıl sorumluya aittir.
 - Asıl sorumlu fiilen taşımayı gerçekleştiren kişi olmayabilir.
- Kefil (banka, sigorta kuruluşu vb.)
 - Teminat ülkesinde yerleşik & onaylı
 - İlgili tüm ülkelerde temsilci bulundurma zorunluluğu

Ortak Transit Rejiminin Genel Özellikleri

- Teminat türleri:

- 1) Bireysel teminat:

- Tek bir ortak transit işlemi için geçerli teminattır.
 - Nakit teminat hareket idaresine verilir.
 - Teminat mektubu “teminat idaresi”ne verilir.
 - Teminat idaresi her durumda hareket idaresi ile aynı idare olmayabilir.
 - Ortak transit işlemi ibra edildiğinde teminat serbest bırakılır.
 - Teminat mektubu örneği: OTY Ek-24

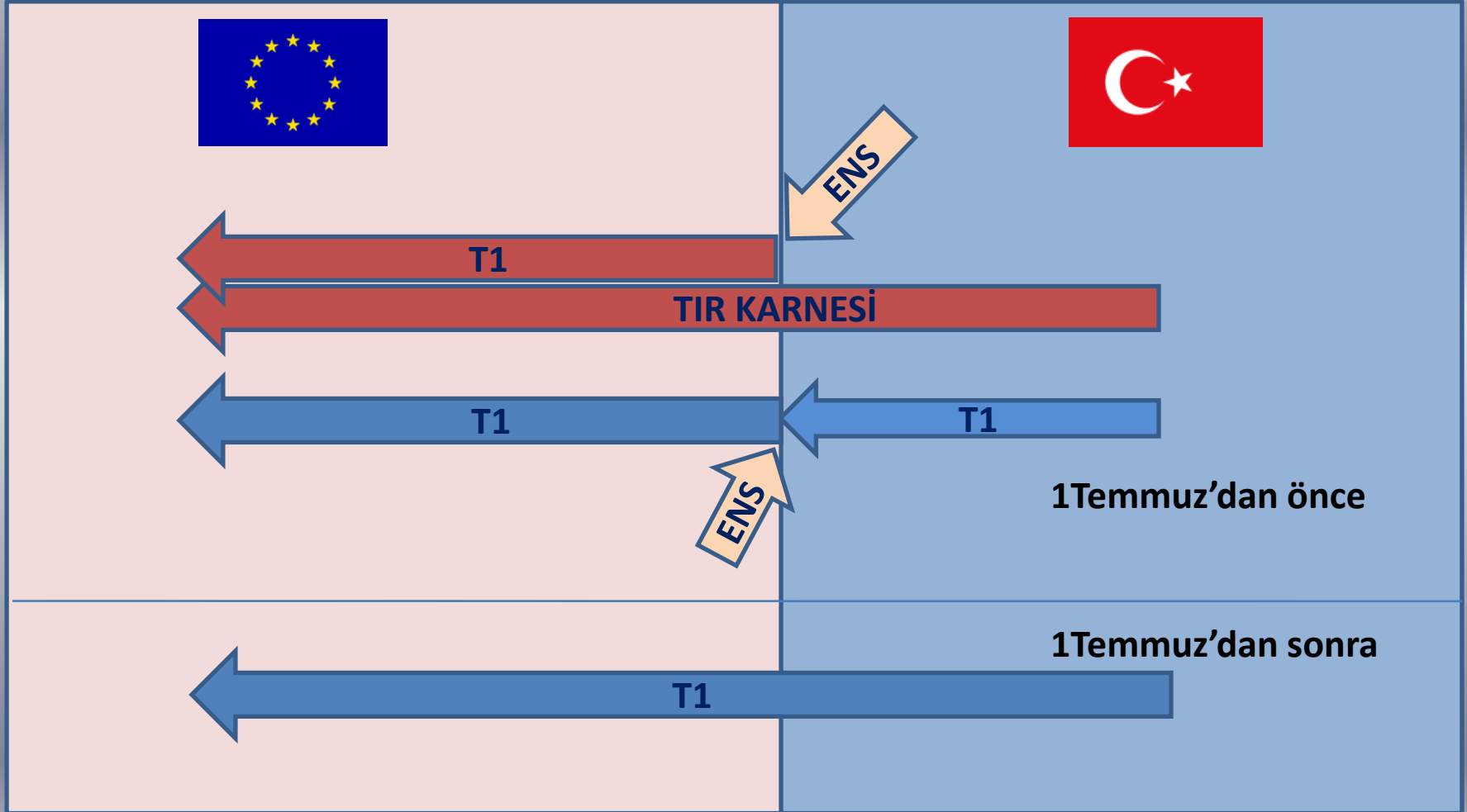
Ortak Transit Rejiminin Genel Özellikleri

- Teminat türleri:
 - 2) Kapsamlı teminat:
 - Birden fazla ortak transit işlemi için geçerli teminattır.
 - Aynı zamanda bir basitleştirmedir.
 - Tüm taraf ülkelerde geçerlidir.
 - Düşümlü çalışır.
 - Toplu teminattan farkı : Toplu teminat bir basitleştirilmiş usul değildir. Toplu teminat kullanıcıları kapsamlı teminatla ilgili basitleştirmelerden faydalanamaz.

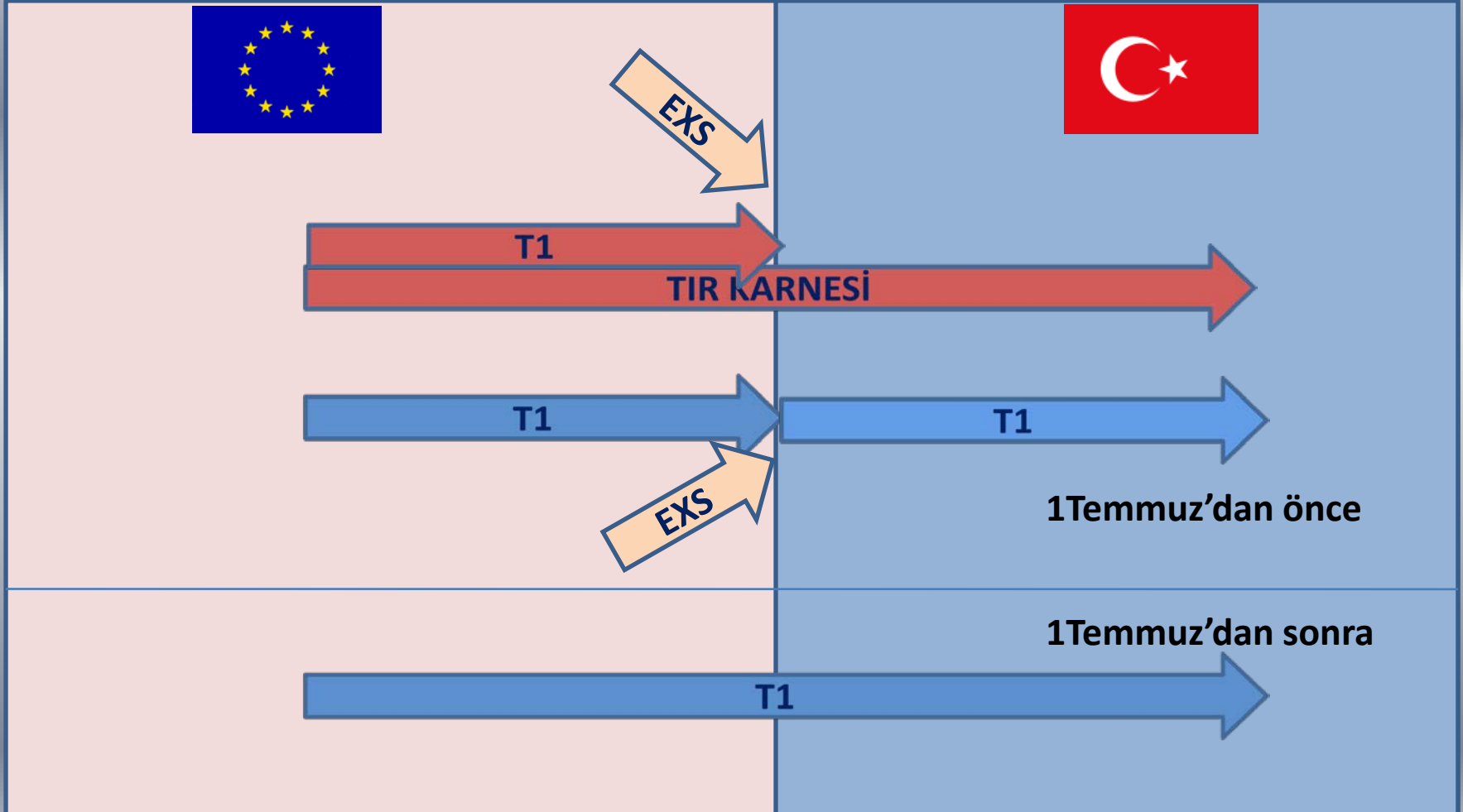
Ortak Transit Rejiminin Genel Özellikleri

- Standart usul (NCTS)
 - Eşya hareket idaresine sunulur.
 - Transit beyanı elektronik olarak hareket idaresine sunulur.
- Basitleştirme
 - İzinli gönderici: Transit beyanı elektronik olarak hareket idaresine sunulur, ancak eşya hareket idaresine sunulmaz.

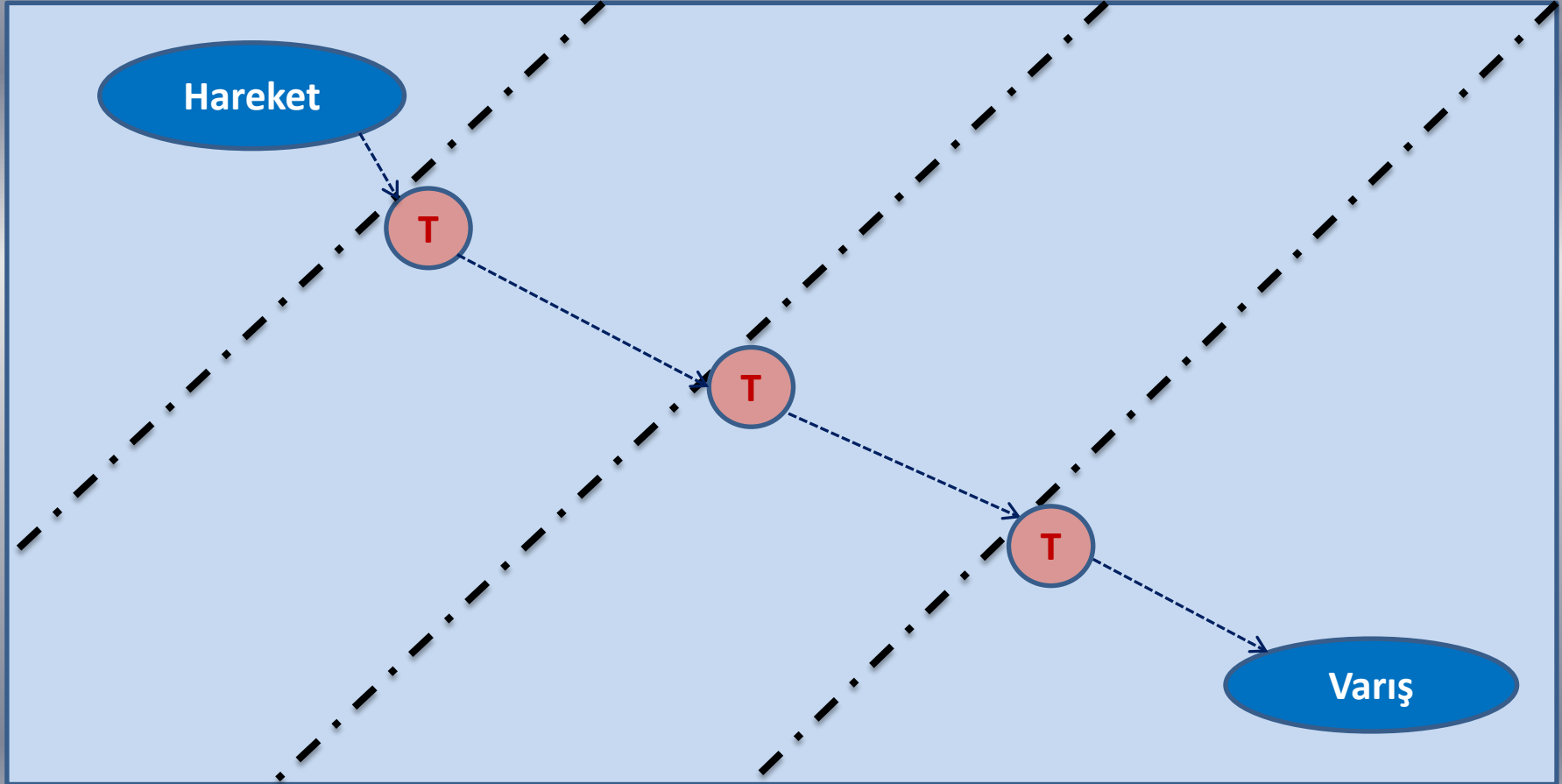
Türkiye'den AB'ye ortak transit işlemi



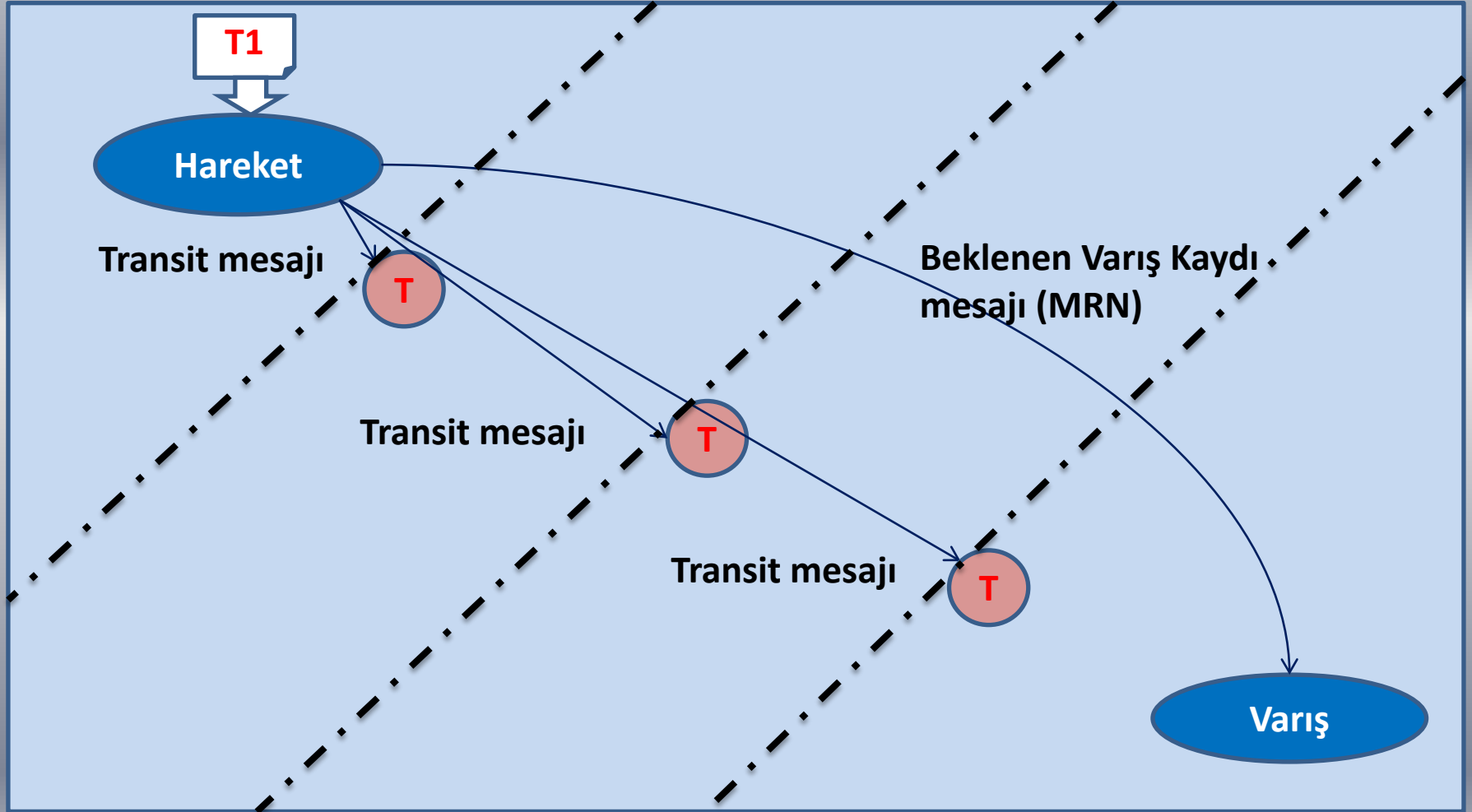
AB'den Türkiye'ye ortak transit işlemi



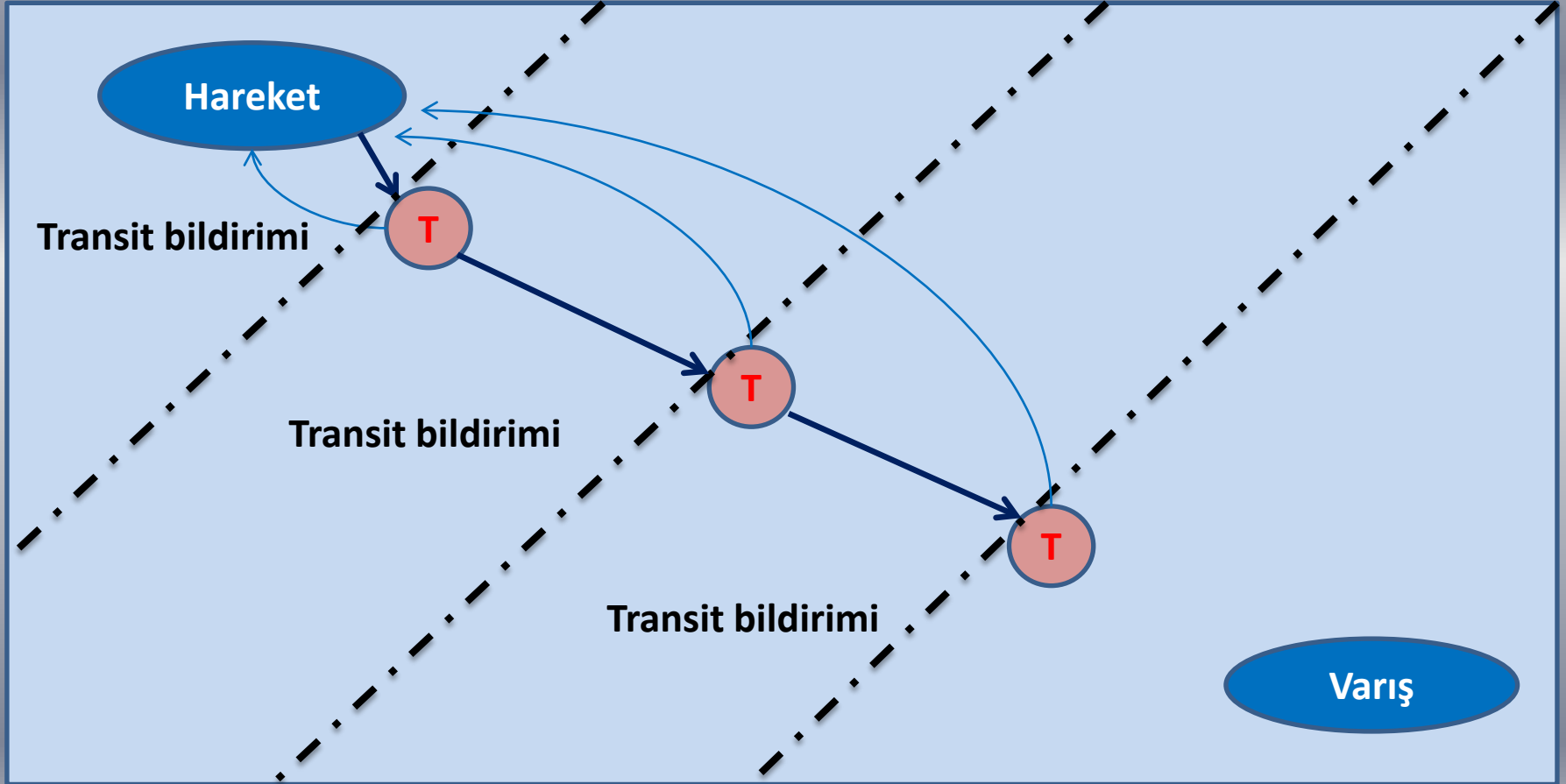
NCTS (YENİ BİLGİSAYARLI TRANSİT SİSTEMİ)



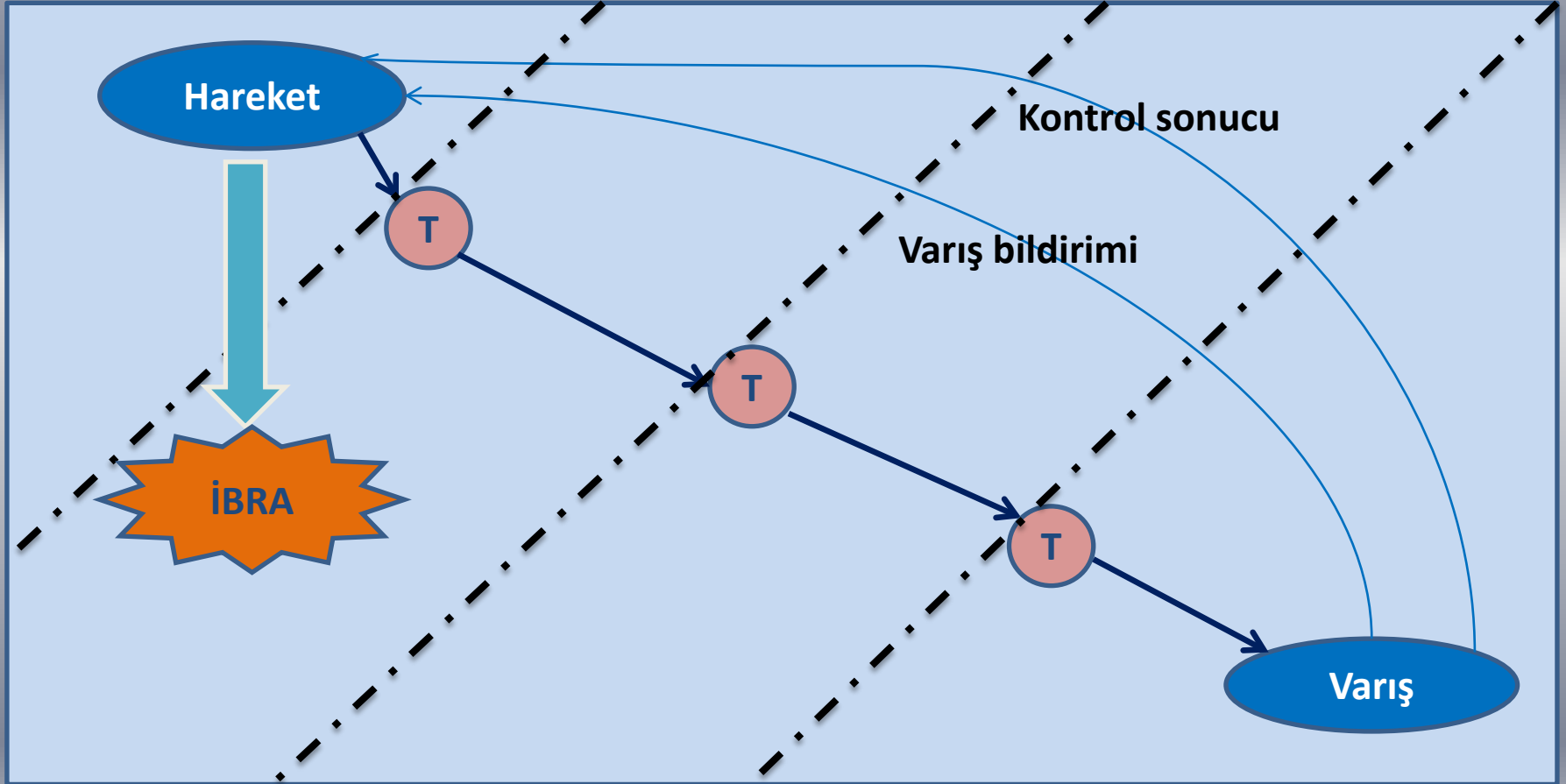
NCTS (YENİ BİLGİSAYARLI TRANSİT SİSTEMİ)



NCTS (YENİ BİLGİSAYARLI TRANSİT SİSTEMİ)



NCTS (YENİ BİLGİSAYARLI TRANSİT SİSTEMİ)



EKONOMİK AVANTAJLAR

- MALİYET
 - Beyan maliyeti yok.
 - Giriş/çıkış özet beyanı maliyeti yok.
 - Düşük Teminat maliyeti
 - Kendi teminatını kullananlar için ekstra teminat maliyeti yok.
- HIZ
 - Hızlı ibra
 - Teminatın hızlı serbest bırakılması
 - Sınır geçişlerinin daha hızlı olması
- KONTROL
 - Beyanın statüsünü izleyebilme
 - Teminatın asıl sorumlu ve kefil tarafından izlenebilmesi

Basitleştirmeler

- Kapsamlı teminat, indirilmiş tutarda teminat ve teminattan vazgeçme
- İzinli Gönderici
- İzinli Alıcı
- Özel tipte mühür kullanımı

Basitleştirmeler

- Kapsamlı teminat
 - Genel ve özel koşullar
 - Referans Tutar (bir haftalık transit işlemleri için gerekli teminat tutarı)
 - İndirilmiş tutarda kapsamlı teminat (Referans tutarın %50 veya %30'una kadar indirim yapılması) (Özel koşullar)
 - Teminattan vazgeçme: Özel koşullar
 - Teminat İdaresi: Gümrükler Genel Müdürlüğü

Basitleştirmeler

➤ Kapsamlı Teminat Başvurusu nasıl yapılır?

1- Başvuru formu (OTY Ek-22)

2- Ticaret Sicil Gazetesi

3- İmza Sirküleri

4- Adli Sicil Kaydı (Adli Arşiv Kaydı dahil)

5- Vergi Dairesinden alınan “vergi mükellefi olduğuna ve vergi borcu bulunmadığına” dair yazı

6- Referans tutar hesaplaması (bir hafta içerisinde gerçekleştirilecek ortak transit işlemleri için gereken teminat tutarı)

7- Taşıyıcı firma listesi (kendisi taşıyıcı firma değilse)

8- Diğer

Basitleştirmeler

- İndirilmiş tutarda kapsamlı teminat (**referans tutarın % 50'sine kadar indirim**)
 - Yeterli ortak transit deneyimi
- İndirilmiş tutarda kapsamlı teminat (**referans tutarın % 30'una kadar indirim**)
 - Yeterli ortak transit deneyimi
 - Yetkili makamlarla yakın işbirliği
- **Teminattan vazgeçme**
 - Yeterli ortak transit deneyimi
 - Yetkili makamlarla yakın işbirliği
 - Taşıma işlemlerini yönetim altında bulundurma
 - Yükümlülüklerini karşılayacak yeterli mali kaynağa sahip olduğunu kanıtlama

Kriterlere ilişkin detaylı bilgi **OTY, EK-20**'de yer almaktadır.

Basitleştirmeler

- 1 Temmuz 2012 tarihinden itibaren AB ve EFTA ülkelerine yapılan ortak transit taşımalarda yalnızca “Ortak Transit Rejimine Özgü Teminatlar” kullanılacaktır. (bireysel ve kapsamlı teminat)
- Global Teminat Sistemi (UND, DAC, DAC/R2) **31 Temmuz 2012** tarihinde sona erecektir.

Basitleştirmeler

- **Toplu teminatlar** (bir gümrük idaresine verilen ve bütün gümrük işlemleri için kullanılabilen, düşümlü çalışan teminat türü) 1 Temmuz 2012'den sonra yalnızca Türkiye Gümrük Bölgesi içerisindeki transit işlemlerinde kullanılacaktır.
- Mevcut toplu teminatını kapsamlı teminata dönüştürmek isteyenler OTY EK-27'de yer alan örneğe uygun aynı ya da daha fazla tutarda teminat mektubunu 1 Temmuz 2012'ye kadar sunmaları halinde kapsamlı teminattan yararlanabilirler. (**2012/4 sayılı Genelge, Madde 4/1**)

Basitleştirmeler

- İzinli Gönderici (OTY Madde 46 ila 50)
 - Eşyayı hareket idaresine sunmaksızın kendi tesislerinden transit işlemi başlatmak isteyen asıl sorumlulara verilen izin kapsamında tanınır.
 - Genel Koşullar (OTY Madde 31)
 - Özel Koşullar
 - 1- Kapsamlı teminat izin sahibi olmak
 - 2- Başvuru

Basitleştirmeler

➤ İzinli Gönderici (OTY Madde 46 ila 50)

➤ Başvuruda:

- Haftalık sevkiyat adedi,
- Kullanılacak taşımacılık şekli,
- Eşyanın tabi tutulduğu önceki gümrük rejimi ile ilgili bilgiler,
- Değişiklikler dahil şirket sözleşmesinin onaylı fotokopisi,
- Varsa ekonomik etkili gümrük rejimleri ile ilgili izin nüshası,
- Başlatılacak ortak transit işlemelrinden sorumlu olacak hareket idaresi/idareleri

Yer alır.

Basitleştirmeler

- İzinli Alıcı (OTY Madde 51 ila 54)
 - Eşyayı ve transit refakat belgesini varış idaresine sunmaksızın kendi tesislerinde veya belirlenmiş bir başka yerde teslim almak isteyen kişilere verilen izin kapsamında tanınır.
 - Genel Koşullar (OTY Madde 31)

Basitleştirmeler

- Taşıma moduna göre basitleştirmeler
 - Demiryolu ile taşımada basitleştirme
 - CIM belgesinin transit beyanı yerine kullanılması
 - Havayolu ile taşımada basitleştirmeler
 - Konşimentonun transit beyanı yerine kullanılması
 - Kağıt konşimento (Düzey-1)
 - Elektronik konşimento (düzey-2)

ULUSLARARASI UYGULAMA

(1 Temmuz 2012'den sonra)

- TRANSİT İDARESİ
 - Transit eşyasının Türkiye Gümrük Bölgesine girdiği ilk gümrük idaresi “transit idaresi” olacaktır.
 - Transit idaresi, ortak transit rejimi kapsamında Türkiye Gümrük Bölgesine gelen eşyanın giriş işlemini yapacaktır.
 - Barkod okuyucu cihazlarla Transit Refakat Belgesi üzerindeki MRN numarası okunarak “Sınır geçiş bildirimini” mesajı hareket idaresine gönderilecektir.
 - Sınır geçişleri hızlanacak, AB'ye açılan kara sınır kapılarında işlem hızı artacaktır.

ULUSLARARASI UYGULAMA (1 Temmuz 2012'den sonra)

- **Araştırma Usulü (OTY: madde 95)**

- Hareket idaresi,

- eşyanın, varış idaresine sunulması gereken süre sınırına kadar "Varış Bilgisi" mesajını, veya

- "Varış Bilgisi" mesajını aldıktan sonraki altı gün içinde "kontrol sonuçları" mesajını almazsa,

rejimin ibra edilmesi için gerek duyulan bilgileri elde etmek üzere veya gümrük yükümlülüğünün doğup doğmadığının ve yükümlünün belirlenmesi amacıyla araştırma usulünü asıl sorumlu veya yeterince bilgi bulunması durumunda varış idaresi nezdinde derhal başlatır.

ULUSLARARASI UYGULAMA (1 Temmuz 2012'den sonra)

- **Araştırma Usulü (OTY: madde 95)**
- Asıl sorumlu ve varış idaresinden araştırma usulü talebine 28 gün içinde cevap vermeleri istenir.
- Hareket idaresi, transit rejiminin sonlandırılmadığına ilişkin bilgileri daha önce alması veya bundan şüphelenmesi durumunda derhal araştırma usulünü başlatır.

ULUSLARARASI UYGULAMA (1 Temmuz 2012'den sonra)

- Araştırma Usulü (OTY: madde 95)
 - Hareket idaresi,
 - transit rejiminin sonlandırıldığına ilişkin kanıtın sahte olduğunun sonradan ortaya çıkması halinde de derhal araştırma usulünü başlatır.
 - Araştırmanın transit rejiminin usulüne uygun olarak sonlandırıldığını ortaya çıkarması halinde asıl sorumluyu derhal bilgilendirir.

ULUSLARARASI UYGULAMA (1 Temmuz 2012'den sonra)

- Tahsilat Usulü (OTY: madde 95/4)
 - Hareket idaresi, araştırma usulünün herhangi bir aşamasında transit işleminin usulüne uygun olarak gerçekleştirilmediğini tespit etmesi durumunda, ilgili transit işleme ilişkin tahsilat işlemini başlatır.

Kağıt usul (FALLBACK)

- **OTY EK-40**
- Asıl sorumlunun kendi sistemi çalışmadığında,
- Hareket idaresinin bilgisayar sistemi çalışmadığında kullanılır.
- Kağıt usulde başlayan işlem kağıt usulde sonlandırılır.
- TİB (1-4-5 no.lu nüshalar) veya Transit Refakat Belgesi kağıt usulde kullanılır.
- Belge üzerinde “Kağıt usul mührü” yer alır (OTY, EK-39)

KAĞIT USUL

SİSTEMDE VERİ BULUNMAMAKTADIR

..... **BAŞLATILMIŞTIR**

(Tarih/Saat)

KATILIMINIZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ...

Mevzuatla ilgili sorularınız için:

E.Karahisar@gumrukticaret.gov.tr

M.Avci@gumrukticaret.gov.tr

M.Demirel@gumrukticaret.gov.tr

O.Kutlu@gumrukticaret.gov.tr